(ग) क्या राजकोट और भावनगर मंडल के अंतर्गत सभी रेल लाइनों का अभी तक विद्युतीकरण हुआ ही नहीं है जिसके परिणामस्वरूप इन मंडलों में लम्बी दूरियों की रेल लाइनों को जोड़ा ही नहीं जा सका है;

(घ) यदि हां, तो इसके क्या कारण हैं और क्या सरकार ने इस वर्ष के रेल बजट में कोई विशेष प्रावधान किया है; और

(ङ) परियोजनावार रेल लाइनों के विद्युतीकरण के लम्बित कार्य को कब तक पूरा कर लिये जाने की संभावना है?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री सतपाल महाराज): (क) और (ख) गुजरात में 1881 मार्ग किलो मीटर के बड़े आमान के रेलपथ में से 31.3.96 को 651 मार्ग कि॰ मी॰ का विद्युतीकरण कर दिया गया है, फिलहाल शेष रेलपथ को किसी अनुमोदित कार्य में शामिल नहीं किया गया है.

(ग) से (ङ) विद्युतीकरण परियोजना अत्याधिक पूंजी वाली परियोजना है और उन बड़े आमान के मार्गों, जहां पर यातायात का घनत्व अधिक होता है और निवेश पर प्रतिफल निर्धारित न्यूनतम दर से कम न हो के विद्युतीकरण पर विचार पर किया जाता है, राजकोट और भावनगर मंडलों की रेल लाइनों का फिलहाल विद्युतीकरण के लिए औचित्य नहीं है.

वनरोपण के लिये धन का आवंटन

3275. **श्री रामजीलाल**: क्या **पर्यावरण और वन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) आठवीं पंचवर्षीय योजना के दौरान वनों के लिये कितनी धनराशि का आवंटन किया गया;

(ख) कुल कितने पेड़ लगाये गये और उनमें से कितने पेड़ टिके रहे;

(ग) आठवीं पंचवर्षीय योजना के दौरान हरियाणा को कितनी धनराशि प्राप्त हुई; और

(घ) वहां पर कितने वृक्ष लगाने का लक्ष्य रखा गया और वास्तव में कितने वृक्ष लगाये गये?

पर्यावरण और वन मंत्रालय के राज्य मंत्री (कैप्टन जय नारायण प्रसाद निषाद): (क) आठवीं पंचवर्षीय योजना के दौरान केन्द्रीय और राज्य योजनाओं के तहत वानिकी और वन्यजीव सेक्टर के लिए 4081.87 करोड़ रूपये की कुल राशि आवंटित की गई थी।

(ख) इस अवधि के दौरान 60,47,842,68 हैक्टेयर सार्वजनिक और निजी दोनों प्रकार की भूमि वृक्षारोपण के लिए कवर की गई। उगाए गए पेड़ों की उत्तरजीविता दर एक दूसरे जिले से जिले में भिन्न भिन्न है और लगभग 50 से 60% के अनुपात में है।

(ग) आठवीं पंचवर्षीय योजना के दौरान हरियाणा राज्य को वानिकी और वन्यजीव सेक्टर के लिए राज्य योजना के तहत 117.70 करोड़ रूपए की राशि आवंटित की गई थी।

(घ) योजना अवधि में 2,28,250 हैं. भूमि का लक्ष्य वृक्षारोपण के लिए कवर करना नियत किया गया था जिसके बदले में अब तक 1.66.096.5 हैक्टेयर भूमि वृक्षारोपण के तहत कवर की गई है।

Water Problem in Kendriya Vidyalayas

3276. SHRI N. GIRI PRASAD: Will the Minister of HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT be pleased to state:

(a) whether it is a fact that in most of Kendriya Vidyalaya in Delhi, unhygienic drinking water is being provided for consumption of students;

(b) whether it is also a fact that students are encouraged to bring water from their homes, thereby adding to already heavy burden of books/bags; and

(c) if so, the details of the efforts, if any, made by KVS to solve the problem?

THE MINISTER OF STATE IN THE DEPTT OF EDUCATION IN THE MINISTRY OF HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT (SHRI MUHI RAM SAIKIA): (a) No, Sir.

(b) and (c) Adequate arrangements for supply of potable water have been made in Kendriya Vidyalayas.

Damages to railway lines due to heavy rain

3277. SHRI RAHASBIHARI BARIK: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government are aware of damages to railway lines due to heavy rain in the Khurdha Road, Railway Division;

(b) whether the repair and maintenance of these lines are essential from safety point of view;

(c) if so, the steps taken in that direction; and

(d) the number of gangmen engaged in the repairing work with details thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SATPAL MAHARAJ): (a) to (d) There has been no damage to track in Khurda Road, Railway, Divn. due to heavy rain.

Sinkage of track in one Kilometre of newly constructed Talcher-Budhapank section has been attended for which 100 gangmen worked for a week.

Railways have a system of daily Inspection and repair & maintenance of railway tracks to ensure safety.

Development of Scheduled Languages

3278. SHRI W. ANGOU SINGH : Will the Minister of HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT be pleased to state:

(a) whether there is any plan of the Central Government for the development of scheduled languages; and

(b) if so, how much fund has been released for the purpose; and for which scheduled languages?

THE MINISTER OF STATE IN THE DEPTT. OF EDUCATION IN THE MINISTRY OF HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT: (SHRI MUHI RAM SAIKIA) (a) Yes, Sir.

(b) The funds released for the Plan schemes during the year 1995-96 are:—

Hindi	—	Rs. 829.13 lakhs
Modern Indian Languages (except Hindi, Urdu, Sanskrit and Sindhi)	—	Rs. 92.26 lakhs
Sanskrit	—	Rs. 620.30 lakhs
Urdu	—	Rs. 46.00 Lakhs
Sindhi	—	Rs. 32.50 lakhs

Recruitment In Railways

3279. SHRI JALALUDDIN ANSARI: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the number of officers proposed to be recruited through direct recruitment in Indian Railways in Group 'A' and actually recruited, Department-wise and year-wise since 1990; and

(b) the number of Group 'B' officers inducted in Group 'A' Railway Service, Department-wise and year-wise since 1990?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SATPAL MAHARAJ):

(a)

YEAR	IRTS		IRAS		IRPS		RPF		IRMS		IRSE		IRSME		IRSEE		IRSS		IRSSE	
	INDENT	NJ	INDENT	NJ	INDENT	NJ	INDENT	NJ	INDENT	NJ	INDENT	NJ	INDENT	NJ	INDENT	NJ	INDENT	NJ	INDENT	NJ
1990	38	30	21	17	15	12	11	7	600	166	85	78	52	38	31	29	42	36	16	14
1991	35	27	19	13	15	11	7	3	500	92	60	60	46	35	38	34	37	27	23	20
1992	35	30	19	12	15	12	7	3	300	66	50	47	38	26	38	35	37	32	23	18
1993	34	25	16	16	7	4	9	5	700	110	47	46	27	24	28	27	27	20	12	12
1994	22	9&	12	4&	6	&	8	2&	400	43	32	31&	20	16	20	19&	10	18&	10	88
1995	22	#	12	#	6	#	8	#	400	#	32	#	20	#	20	#	20	#	10	#

INDENT MEANS INDENT PLACED ON UNION PUBLIC SERVICE COMMISSION FOR DIRECT RECRUITMENT.
* YEAR MEANS YEAR OF EXAMINATION
NJ MEANS NUMBER OF CANDIDATED JOINED
$ IRSME INDENT INCLUDES SCRA INDENT ALSO FOR THE YEAR AND NUMBER JOINED INCLUDES UMBER OF SCRAs JOINED AS APPRENTICES.
& REMAINING CANDIDATES HAVE NOT JOINED SO FAR.
# THE 1995 RESULTS ARE UNDER PROCESSING.